



KLASSE
ORGANISATIE
NEDERLAND

Klasseplan 2021 – 2025



Januari 2021
Versie 2.0

© januari 2021, RS Feva klasse-organisatie Nederland

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de klasse-organisatie.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Historie RS Feva	6
3	Missie, visie en rol van de RS Feva klasse-organisatie	7
4	SWOT- analyse	12
5	Ambitie	13
6	Speerpunten 2021	15

1 Inleiding

Voor u ligt het meerjarenplan 2021-2025 van de RS Feva klasse organisatie. Het werd tijd voor een nieuw plan, het vorige dateert van 2013. En sindsdien is er van alles veranderd: de RS Feva blijft de landelijke tweemans- jeugdboot voor kinderen van 10 t/m 18 jaar en staat in de voorkeurslijn van het Watersportverbond. Het bestaansrecht van de RS Feva is onbetwist. Maar er zijn altijd veranderingen in de groep zeilers, de inzet en ambitie, de ouders, het aanbod en de bezetting van wedstrijden, regionaal, nationaal en landelijk, en de plek die de klasse organisatie daarin in neemt of in kan nemen, die vragen om een nieuw plan.

In dit plan nemen we de lezer eerst een stapje terug naar de geschiedenis van de RS Feva (hf 2) om dan via de missie, doel en visie en rol van de RS Feva klasse-organisatie en de omgeving van de klasse-organisatie (hf 3) in de SWOT analyse te belanden (hf 4). Deze drie hoofdstukken vormen de basis voor onze ambitie (hf 5) en het jaarplan van 2021 (hf 6).

Het klasse-plan heeft nu een scope van 4 jaar, de gedachte is dat aan het einde van elk seizoen wordt bekeken waar het klasse-plan aanpassingen behoeft voor de langere termijn en wat de speerpunten zouden moeten zijn voor het volgende seizoen. Die speerpunten vormen het jaarplan.

Januari 2021

Klasse bestuur:

Fred Jansen

Arjan Vreeburg

Elvira Serlier

Daniëlle Kortleve

2 Historie RS Feva

De RS Feva is in 2002 ontworpen in Engeland en sindsdien uitgegroeid tot 's-werelds bestverkochte tweemans zeilboot. Sinds 2008 wordt er in Nederland een erkend NK gevaren. En in 2009 heeft het Watersportverbond de RS Feva verkozen tot tweemans-jeugdboot.

Hier is in 2009 een onderzoek van het Watersportverbond aan voorafgegaan, vanwege een jarenlange tanende belangstelling voor tweemans-jeugdboten. Geconstateerd werd dat de interesse van de jeugd zich verplaatste van de meer klassieke eenheidsklassen zoals de Pluis, Mirror, Flits, Vaurien, 420 en Cadet naar meer eigentijdse, moderne boten. Na consultatie van diverse deskundigen vanuit onder andere zeilverenigingen, zeilscholen, fabrikanten en importeurs en na het uitvoerig testen van diverse boten is uiteindelijk de RS Feva aangewezen als landelijke tweemans-jeugdboot voor kinderen van 10 t/m 18 jaar.

De RS Feva is sindsdien alleen maar meer gegroeid als jeugdboot voor training, lessen en recreatief zeilen. Het aantal zeilscholen met RS Feva's groeit nog steeds. Het aantal zeilverenigingen dat RS Feva's in eigendom heeft, neemt eveneens toe en er zijn steeds meer mogelijkheden om regionaal, nationaal en internationaal wedstrijd te varen met de RS Feva.

3 Missie, visie en rol van de RS Feva klasse-organisatie

In dit hoofdstuk wordt de rol, missie en visie van de RS Feva klasse-organisatie beschreven, zodat duidelijk is waar de klasse organisatie voor staat en vanuit welke missie, visie en randvoorwaarden het meerjarenplan en jaarplan wordt geformuleerd en kan worden gerealiseerd.

a. Statutaire doelstelling

De RS Feva klasse-organisatie is in 2010 opgericht met als doel:

Het propageren en het bevorderen van het beoefenen van de zeilsport in de RS Feva Klasse als (inter)nationale klasse, het behartigen van de belangen van de leden, voor zover deze gelegen zijn op het gebied van de zeilsport, en het bevorderen van zowel de bekendheid als de organisatie van de RS Feva Klasse.

b. Inrichting en overtuigingen van de RS Feva klasse organisatie

De RS Feva klasse-organisatie heeft een verenigingsstructuur en bestaat uit leden en een bestuur. Gewone leden zijn: junior-leden (dit zijn de leden tot en met 14 jaar) en leden boven de 14 jaar. Het verschil tussen deze twee vormen van lidmaatschap is het stemrecht.¹

Zeilscholen, zeilverenigingen en andere organisaties kunnen overigens ook als gewoon lid, lid zijn van de RS Feva Klasse-organisatie. Behalve junior-leden en gewone leden kent de vereniging als vanzelfsprekend nog een aantal andere vormen van lidmaatschap zoals ere-leden en begunstigers.

RS Feva-zeilers besluiten lid te worden van de RS Feva klasse-organisatie op basis van het geboden pakket aan producten en diensten. De leden benoemen een bestuur. Het is aan het bestuur om met het werk van de klasse-organisatie aan te sluiten bij de behoefte van de leden.

De missie en visie worden gevormd vanuit de volgende overtuigingen ten aanzien van de RS Feva (de boot), de zeilers, het zeilen, de RS Feva-klasse en de RS Feva klasse-organisatie:

- a. Bij zeilen gaat veiligheid boven alles;
- b. Zeilen van wedstrijden geeft jeugd een extra uitdaging ten opzichte van recreatief zeilen;
- c. De RS Feva is de ideale tweemans boot voor de jeugd;
- d. Een RS Feva komt het beste tot zijn recht op groter water;
- e. Betrokken ouders dragen in belangrijke mate bij aan het zeilen van kinderen;
- f. Als de situatie daar om vraagt moeten jeugdzeilers prioriteit kunnen geven aan schoolactiviteiten boven het zeilen;
- g. Zeilprestaties worden beter door consistente, kwalitatief goede trainingen;
- h. Mits goed georganiseerd versterken breedte en top elkaar;

¹ Tegelijk met schrijven van dit klasseplan, wordt een statutenwijziging voorbereid om de leeftijd van juniorleden te verhogen naar leden tot en met 16, stemrecht toe te kennen aan juniorleden en dit voor het overgrote deel te laten uitoefenen door de wettelijk vertegenwoordigers.

- i. Het 'kapitaal' van de RS Feva-klasse wordt gevormd door goede trainers;
- j. Bij een NL klasse-organisatie hoort het streven naar een landelijke dekking en het acteren vanuit landelijk klasse-belang;
- k. Voor zeilers moet de een NL klasse-organisatie een goede mix bieden tussen prestaties en fun.

c. Missie – waar staat de RS Feva klasse-organisatie voor?

De RS Feva klasse-organisatie is er op uit dat de RS Feva-klasse een herkenbare en erkende klasse is en blijft binnen het jeugdwedstrijdzeilen. Er wordt veel waarde gehecht aan samenwerken. Binnen de grenzen van de statutaire doelstelling leidt dit tot het volgende missiestatement voor de RS Feva klasse-organisatie:

Missie

“De NL RS Feva klasse-organisatie zorgt er voor, in samenwerking met anderen, dat de RS Feva-klasse een gevestigde (inter)nationale wedstrijd-zeilklasse is waar NL jeugdzeilers veilig op ieder niveau uitdaging vinden en plezier beleven.”

d. Visie – Waar gaat de RS Feva klasse-organisatie voor?

Visie

“RS Feva heeft zelfstandig een plek als 2-mans instapboot voor jeugdzeilers en als doorstroom boot voor 2-mans high performance klassen”

e. Rol van de klasse organisatie

De RS Feva klasse-organisatie werkt bij het uitvoeren van de missie & visie samen met diverse partijen: zeilers, coaches, ouders, zeilverenigingen. De omgeving wordt in een volgende paragraaf uiteengezet.

Van belang hierbij is dat de klasse organisatie steeds een andere rol heeft, soms faciliterend, soms organiserend, maar altijd binnen het mandaat of ter uitvoering van besluiten van de ledenvergadering. De ledenvergadering stelt hiertoe, op voordracht van het bestuur, een meerjarenplan vast en besluit over de speerpunten in het jaarplan van het bestuur.

De RS Feva klasse-organisatie levert in ieder geval de volgende activiteiten:

- a. Het verzamelen en beschikbaar stellen van actuele klasse gerelateerde informatie aan leden, andere belanghebbenden en andere belangstellenden;
- b. Het behartigen van (zeil)belangen van de leden;
- c. Het waarborgen van de sociale veiligheid van de leden o.a. door een VOG te vragen van de hoofdcoaches/ regiotrainers;

- d. Organiseren van bijeenkomsten (vergaderingen, cursussen, lezingen);
- e. Organiseren van het ONK RS Feva (in de rol van opdrachtgever);
- f. Organiseren van randvoorwaarden bij wedstrijden, voor zover deze onder verantwoordelijk van de klasse-organisatie vallen;
- g. Organiseren van klasse-trainingen;
- h. Organiseren van trainersopleidingen;
- i. Organiseren van opstapdagen;
- j. Faciliteren van NL-deelname bij internationale wedstrijden of andere internationale RS Feva activiteiten (eventueel hiervoor criteria opstellen en toepassen);
- k. Zorgdragen voor voldoende aandacht voor de RS Feva bij het
- l. Watersportverbond;
- m. Interresseren en stimuleren van potentiële Feva-zeilers;
- n. Initiëren en verder opzetten samenwerkingsverbanden (nationaal en internationaal).

Deze activiteiten worden niet apart in een jaarplan opgenomen, tenzij voor het betreffende kalenderjaar bijzondere aandacht of bijzondere aspecten aan het evenement of de activiteiten zijn te vermelden.

Rol van de klasse-organisatie bij deelname van zeilers aan het WK

De rol van de RS Feva klasse-organisatie bij het faciliteren van Nederlandse deelname aan het WK is erop gericht om als één team, als Nederlandse afvaardiging naar het WK te gaan. Hiertoe faciliteert de klasse-organisatie een WK pakket voor ieder deelnemend Feva team, dat bestaat uit:

- Trainingsmogelijkheden in de dagen voorafgaand aan het WK op locatie van het WK
- Coaching tijdens de wedstrijden
- Gezamenlijke opening van het WK
- Teamshirt.

Alle deelnemende zeilers tekenen vooraf in op dit WK-pakket. De kosten hiervan worden jaarlijks vastgesteld.

Vooraf wordt met zeilverenigingen en coördinatoren van de verschillende (regio)teams afgestemd over het WK-pakket, (vervoer en verzekering van) Ribs e.a.

f. Benodigde kennis en vaardigheden

Om de rol te kunnen vervullen is de kennis en vaardigheden nodig binnen de RS Feva klasse organisatie, ofwel onder de leden/ hun ouders, ofwel binnen het bestuur.

Het gaat hierbij om de volgende aspecten:

- a. Actuele kennis op het gebied van zeilen, zeilsport, RS Feva, wedstrijdregels, werkwijze wedstrijdcomités, ontwikkelingen nationaal en internationaal;
- b. Communicatieve vaardigheden;
- c. Organisatorische vaardigheden;
- d. Netwerk-vaardigheden;
- e. Bestuurlijke vaardigheden;

- f. Commerciële vaardigheden (sponsoring);
- g. ICT 'technische' vaardigheden (website, social media, overig);
- h. Financiële vaardigheden;
- i. Beheren van kennis.

g. Omgeving – welke relaties heeft de RS Feva klasse-organisatie?

De RS Feva klasse-organisatie werkt bij het uitvoeren van de missie & visie samen met diverse partijen zoals zeilers, coaches, ouders, zeilverenigingen. Ook is de RS Feva klasse-organisatie afhankelijk van een aantal partijen. In onderstaande diagram is de gehele omgeving van de klasse organisatie in beeld gebracht.

De rol van de leden en ouders van leden is in het vorige hoofdstuk reeds benoemd. Onder de diagram is een aantal andere betrokkenen uitgelicht en toegelicht.



Relatie-diagram RS Feva klasse-organisatie

a. Watersportverbond

De door het Watersportverbond erkende klassen, hebben een nationale status en worden in diverse activiteiten gesteund door het Watersportverbond. De RS Feva Klasse organisatie is erkend, is onderdeel van het Jeugdplan en de RS Feva Klasse is opgenomen in de voorkeurslijn. Dit betekent dat de RS Feva voor zeilers met een hoge ambitie een logische keuze is op weg naar een van de internationale talenplan-klassen.

b. Hoofdcoaches/ trainers

De klasse-activiteiten bestaan veelal uit masterclasses, trainingen met de hele klasse. Deze worden door de hoofdcoaches georganiseerd en veelal gegeven. Daarnaast zijn de hoofdcoaches ook de trainers van het Nationaal Feva Team en stellen zij een meerjarentrainingsplan op voor de RS Feva klasse-organisatie.

c. Regioteams & coördinatoren

Leren zeilen in de Feva doet een zeiler meestal bij een zeilschool of zeilvereniging. Daarna kunnen de zeilers vanuit hun verenigingen proeven aan wedstrijdzeilen op de combi-wedstrijden. Veelal formeren de verenigingen hiervoor zg. Combiteams. Voor nationale wedstrijden en meer ambitieuze zeilers, bestaan er vier regioteams getraind door de hoofdcoaches. De regioteams en combiteams werken veelal nauw samen.

d. Zeilverenigingen

Het aantal zeilverenigingen dat RS Feva's heeft aangeschaft en waar je Feva kunt leren zeilen groeit. Hier ligt vaak de eerste kennismaking met het Feva zeilen. Bij deze zeilverenigingen worden vaak lokale teams gevormd waarmee deelgenomen wordt aan combi-wedstrijden en andere regionale wedstrijden.

4 SWOT- analyse

Kijkend naar de RS Feva (boot), RS Feva-klasse en de RS Feva klasse-organisatie dan worden de volgende sterktes/zwaktes en kansen/bedreigingen geconstateerd.

<p style="text-align: center;">Sterkte</p> <ul style="list-style-type: none"> a. De RS Feva en is momenteel zowel nationaal als internationaal een populaire 2-mans jeugdboot; b. De RS Feva is door het Watersportverbond officieel gekozen als tweemans jeugdboot; c. De RS Feva klasse is laagdrempelig voor beginnende jeugd zeilers en uitdagend voor gevorderde jeugd zeilers; d. De RS Feva-klasse kenmerkt zich door betrokken zeilers, ouders en een onderling prettige, sociale verstandhouding; e. De RS Feva klasse heeft een actieve nationale en internationale klasse organisatie wat de mogelijkheden tot het varen van nationale en internationale wedstrijden vergroot; f. Veel zeilverenigingen in Nederland hebben Feva's beschikbaar om in eenvoudig te stappen; g. Binnen de klasse zijn er diverse regionale samenwerking verbanden; h. In de RS Feva wordt steeds meer all-season gezeild; 	<p style="text-align: center;">Zwakte</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Er is onvoldoende zicht op de locaties en verenigingen waar in de RS Feva kan worden gezeild. b. Een groot aantal wedstrijden/trainingen op verschillende locaties en op hetzelfde moment, zorgt voor versnippering van deelnemers; c. De RS Feva wordt onterecht gezien als opvolger van de Optimist;
<p style="text-align: center;">Kansen</p> <ul style="list-style-type: none"> a. RS Feva is de opstap 2-mans jeugdboot voor alle kinderen van 10-18 jaar die willen leren zeilen; b. Het intensiveren van het contact met de internationale klasse organisaties, opent mogelijkheden voor het opnieuw deelnemen aan internationale wedstrijden. (Eurocup) c. Door een bredere promotie met oa. zeilscholen/ zeilkampen kan het aantal Feva-zeilers uitgebreid worden. d. Er liggen voor de RS Feva kansen als 'opstapboot' voor de zeilklassen 29-er, 49-er, Nacra 15 of RS500; e. Intensiveren van het contact met het watersportverbond; f. Persmomenten zoeken (krant, bladen, internetsites). 	<p style="text-align: center;">Bedreigingen</p> <ul style="list-style-type: none"> a. Er is een dalende tendens bij jongeren om te kiezen voor het zeilen in het algemeen; b. In zeiland Nederland is er meer aandacht voor eenmans jeugdzeilen dan 2-mans jeugdzeilen; c. Het blijft lastig om voldoende RIB's te organiseren voor de RS Feva wedstrijden;

5 Ambitie

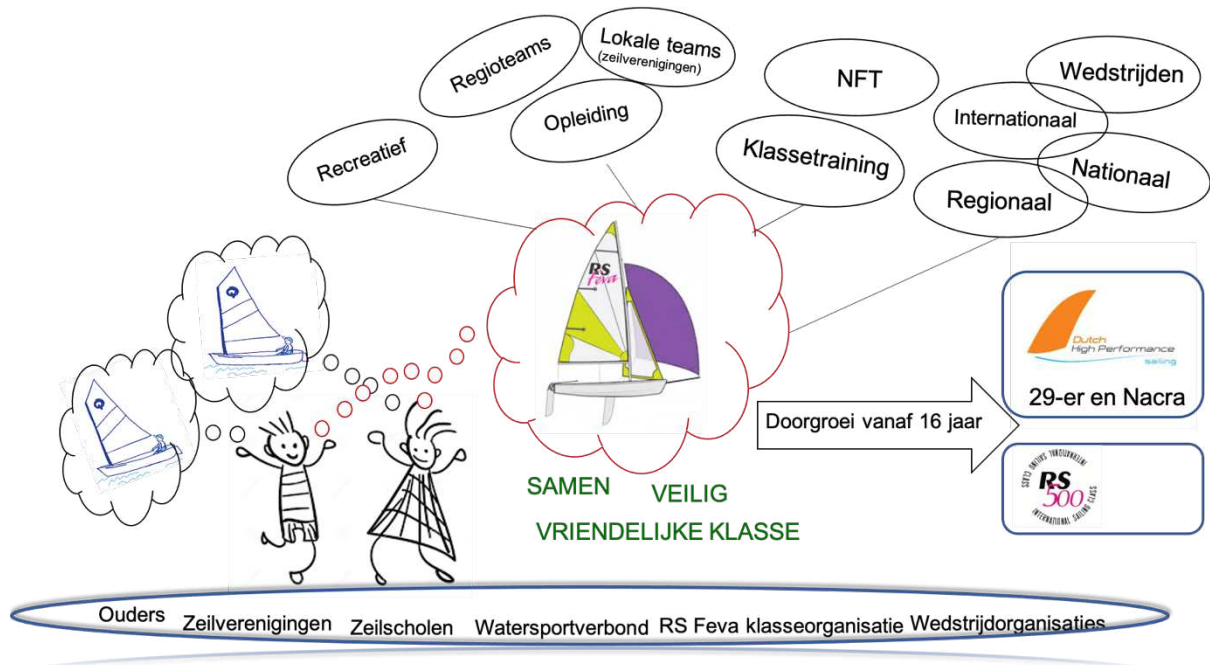
a. Wat

De SWOT-analyse in gedachte en binnen de randvoorwaarden, missie en visie heeft de RS Feva klasse-organisatie voor de komende vier jaren de volgende ambities:

- a. De RS Feva is een gevestigde zeilklasse, waarbij breedte en top in dezelfde klasse zijn verenigd;
- b. De RS Feva is een zeilklasse waar zeilers, trainers, ouders en andere betrokkenen in een onderling prettige, sportieve sfeer plezier beleven aan de zeilsport;
- c. RS Feva heeft een goed imago bij jeugd en is als 2-mans jeugdboot de logische instapboot;
- d. RS Feva-trainers in Nederland hebben met elkaar contact over de trainingsmethodiek;
- e. De RS Feva-klasse heeft een goede landelijke dekking. De zeilers komen uit het hele land en de evenementen vinden in het hele land plaats;
- f. De RS Feva-klasse proberen voor maximaal de mogelijkheden van samenwerking met andere organisaties uit;
- g. Bij een negental als 'landelijk event' aangemerkte wedstrijden (in het kader van de nationale RS Feva competitie) is het gemiddelde aantal startende Nederlandse boten bij wedstrijden, 25;
- h. Aan het ONK van 2025 nemen 50 RS Feva's deel;
- i. Nederland doet en telt mee bij RS Feva-wedstrijden in andere landen;
- j. Bij de WK van 2025 varen 5-7 Nederlandse boten in de goldfleet en is er een podiumplaats voor één van deze boten.

b. Hoe

Om deze ambitie te bereiken focust de klasse-organisatie zich in de komende jaren op de plek van de RS Feva als instap en doorstroom tweemans boot voor de jeugd.



Het instappen gebeurt bij de verenigingen en zeilscholen. De klasse-organisatie wil de Feva meer in beeld brengen, bijv. door instapevents te ondersteunen vanuit de klasse-organisatie.

Het aantrekkelijk houden voor de zeilers wil de klasse-organisatie bereiken door een aantrekkelijke wedstrijdkalender op regionaal, nationaal en internationaal niveau. En door een aantrekkelijke opleidings- en trainingsmogelijkheden op de niveaus recreatief, beginner, gevorderd en wedstrijd. Hierbij denkt de klasse-organisatie aan het ondersteunen van trainingsprogramma's voor trainers, het ondersteunen van zeilverenigingen, combi's en regioteams en het in stand houden van een NFT.

Om dit te realiseren is samenwerking nodig met ouders, importeur, zeilverenigingen en scholen, wedstrijdorganisatie, regioteams, hoofdcoaches, wedstrijdorganisaties en het watersportverbond.

6 Speerpunten 2021

De ambities voor de komende periode zijn hoog en het zal veel inspanning en tijd kosten deze ambities te realiseren. Voor 2021 is ervoor gekozen een beperkt aantal speerpunten voor de RS Feva klasse-organisatie te benoemen, die een belangrijke bijdrage gaan leveren aan de realisatie van de uiteindelijke ambities.

De verantwoordelijkheid voor de speerpunten is verdeeld over de bestuursleden van de klasse-organisatie. Zij zullen hiervoor samenwerking zoeken met de ouders en zeilers of andere betrokkenen, waar mogelijk. Het gaat hierbij om:

1. Veiligheid
 - a Training
 - b Coördinatie
 - c RS Feva

2. Kennisontwikkeling
 - a Klasse training (altijd op groot water)
 - b Trainers
 - c NFT

3. Feva's in beeld
 - a Zeilverenigingen
 - b Opstapdagen
 - c Watersportverbond

4. Communicatie
 - a Website
 - b Social Media
 - c Nieuwsbrief
 - d Inbreng zeilers

5. Sponsoring
 - a Sponsorcommissie
 - b Product sponsoring bij evenementen

6. Wedstrijden
 - a Contacten watersportverbond/ wedstrijdorganisaties
 - b Rol klasse-organisatie tijdens WK

7. Financiën
 - a Beheren van de geldstromen
 - b Beleid: Structuur aanbrengen

Ad 1: Veiligheid

Het onderwerp veiligheid gaat om veiligheid in de breedst mogelijke context, niet alleen technische veiligheid maar bijvoorbeeld ook om sociale veiligheid. In het jaar 2020 is hiermee reeds een start gemaakt door het bestuursbesluit dat alle hoofdcoaches/ regiotrainers een recente VOG moeten kunnen tonen.

In 2021 wordt in ieder geval verdergegaan met:

- Opleiding/ training van ouders voor de rescue
- Coördinatie van rescue voor wedstrijden en training
- Plan opstellen voor richtlijnen vanuit de Klasse voor het veilig varen in de RS Feva.

Ad 2: Kennisontwikkeling

Voor het onderwerp kennisontwikkeling wordt nauw samengewerkt met de (hoofd)coaches.

Het ontwikkelen van kennis is een van de uitgangspunten om de gezamenlijk benoemde doelstelling van de RS-Feva Klasse Organisatie Nederland om het internationale én nationale zeilniveau in de klasse te verhogen, alsmede de klasse in omvang toe te laten nemen en zichzelf beter te presenteren bij organisaties als het Watersportverbond, de ISAF en de andere nationaliteiten in de klasse.

Belangrijk hierbij is de differentiatie in niveau.

Niveau A: zeilers op hoog niveau (NK top 6 en WK ca top 20).

Niveau B: zeilers op nationaal selectieniveau, varen meerdere selectie evenementen en vormen nationaal de breedte van het veld. Varen voornamelijk in regionale zeilteams.

Niveau C: zeilers op verenigingsniveau, beginnen met wedstrijdzeilen bij hun eigen vereniging en/of de Combi wedstrijden.

Doelstellingen

Eenduidige en kwalitatief hoogwaardige centrale trainingen/ Klasse trainingen

Om de Nederlandse zeilers eenduidig en snel op te leiden is het van belang de zeilers regelmatig met elkaar te laten trainen. De trainers leiden op deze momenten samen de training en zullen de verschillende zeilers op niveau indelen, zodat efficiënte training op ieders niveau mogelijk is. Dit resulteert in een steilere leercurve voor iedere zeiler.

Praktisch:

- Deze (klasse)trainingen worden 3 à 4 hele weekends per jaar georganiseerd.
- De centrale trainingen zijn voornamelijk gericht op de zeilers van Niveau B.
- De klasstrainingen vinden zoveel mogelijk plaats op groot water
- De trainers van de verschillende regionale zeilteams komen met hun zeilers naar deze trainingen en verzorgen, zoals gezegd, gezamenlijk de training.
- In de ideale situatie nemen zij ook zelf een volgboot en trainingsmateriaal mee. Dit materiaal en de trainers worden door de RS-Feva K.O. betaald en aangestuurd.

Continuïteit en hoeveelheid trainers

Van groot belang is het continueren van de trainerspoule van de RS-Feva klasse. Dit houdt in dat huidige trainers moeten worden vastgehouden en nieuwe trainers moeten worden opgeleid. Dit doel wordt behaald door het organiseren van trainersopleiding, in de ZT-structuur van het Watersportverbond, waarvan de praktijkdagen worden gepland gedurende de centrale klasse-trainingen. De theorie-avonden worden doordeweeks gegeven. De stage-uren van de trainers in opleiding kunnen tijdens de trainingen van de verenigings- of regionale teams gemaakt worden. Hierin zal de RS-Feva K.O. voorzien in de benodigde begeleiding.

Praktisch:

- Opleidingsdagen gedurende de centrale klasse-trainingen
- Stage bij regionale team/ NFT
- Begeleiding vanuit regiocoach of, bij ontbreken ervaring in regio, door externe leercoach (door regio of door trainer zelf te betalen)

Faciliteren ontwikkeling ambitieuze, talentvolle zeilers

Om het landelijke zeilniveau te continueren is het van belang om de top van de Nederlandse RS-Feva competitie te verenigen in een trainingsprogramma of gezamenlijk team, georganiseerd door de klasse-organisatie en de hoofdregiotrainers. Hierbij wordt een trainingsprogramma geboden dat als intensieve aanvulling op de programma's van de verschillende regionale en verenigings-teams geldt. In 2020 is hiermee een start gemaakt. Een dergelijke 'Nationaal RS-Feva Team' zal eerst het niveau van de deelnemende zeilers snel verhogen.

Vervolgens zal dit een aantrekkende werking hebben op potentieel nieuwe RS-Feva zeilers, gezamenlijk met een aanzet tot fanatiek en gericht trainen in de regionale teams.

Het beleidsuitgangspunt van het bestuur omtrent het NFT is, dat het klasse bestuur het NFT faciliteert en het document omtrent de regels van het NFT in samenwerking met de regiotrainers opgesteld heeft. De uitvoering van het NFT programma ligt bij de 4 hoofdregiotrainers. (zie ook het beleidsdocument Nationaal Rs Feva Team)

Praktisch:

- Nationaal RS-Feva Team, bestaande uit 5 RS-Feva teams.
- Ca. 7-8 trainingsweekends (ca. 16 dagen) per jaar.
- 1 trainer/coach, meerdere gasttrainers (en samenwerking met regionale hoofd coaches)

Ad 3. Feva's in beeld

Om de klasse te laten groeien gaan we actief op zoek naar potentiële RS Feva-zeilers. Hiervoor wordt in overleg met de regiotteams en zeilverenigingen een programma opgezet voor opstapdagen en andere activiteiten om de feva zichtbaar te maken. Vanuit de gedachte: als je de feva ziet varen, wil je zelf varen..

Verder zet de RS Feva klasse-organisatie in op het aantrekken van nieuwe RS Feva-zeilers door onder andere:

- Het pro-actief benaderen van zeilverenigingen en zeilscholen, met name ook in de regio's Noord, Oost en Zeeland;
- Het proactief benaderen van zeilers die incidenteel hebben meegevaren met RS Feva-wedstrijden in 2020;

- Het opzetten en ondersteunen van RS Feva trainingsprogramma's;
- Het organiseren van het ONK tijdens de ODSC in Medemblik.

Tegelijk wordt in het contact met het Watersportverbond onderzocht of voor de Feva bijvoorbeeld een programma als Feva on tour mogelijk is, bij grote evenementen zoals het Jeugd WK Zeilen in 2022.

Ad 4. Communicatie

Communicatie is een belangrijk onderdeel binnen de RS Feva-klasse. Zowel naar de leden als naar de relaties die eerder in dit document in een diagram beschreven zijn. De communicatie naar externe relaties verloopt voor een groot deel via de secretaris deze verspreidt informatie onder de andere bestuursleden, trainers, coaches, zeilers en ouders.

De communicatie naar de leden verloopt via de website, Facebook en Instagram, naast praktische informatie over wedstrijden, uitslagen, aanmelden voor evenementen gaat het hierbij ook om het presenteren van de klasse en het met elkaar delen van ervaringen. Vooral voor het laatste is Instagram het meest geschikte medium.

Voor de Social media (Facebook en Instagram) is er een functionaris in het leven geroepen die de berichten op Social media checkt en post.

In dit kader zullen we de zeilers vragen een verslagje te maken van evenementen en/of wedstrijden en dit te publiceren op Social media.

In 2021 zal de website naar een nieuw design gemigreerd worden waardoor de website meer overzicht biedt en makkelijker wordt in het gebruik.

Vorig jaar is er begonnen met de verspreiding van een nieuwsbrief onder de leden, deze nieuwsbrief willen we 4 keer per jaar uitbrengen.

Ad 5. Sponsoring

In de beschreven ambities past ook dat de RS Feva-klasse de beschikking gaat krijgen over een aantal sponsors, die de beoogde ontwikkelingen in financiële zin gaan ondersteunen. In dit kader wordt een sponsorcommissie ingericht, voorgezeten door één van de bestuursleden van de RS Feva klasse-organisatie.

Ad 7. Financiën

Om alle geplande klasse evenementen ook financieel haalbaar en mogelijk te maken, heeft de klasse organisatie als doel om de financiële geldstromen te faciliteren. Uitgangspunt hierbij is dat alle activiteiten tenminste "self supportive" moeten zijn.

Om een voorspelbaarder beleid te kunnen voeren zullen we in de komende periode structuur gaan aanbrengen in het management van de financiële geldstromen.

We zullen gaan werken met vooraf opgestelde begrotingen per activiteit en zorgdragen dat er zo maximaal mogelijk geprobeerd wordt om binnen deze begrotingen te blijven.

Het beleid is voorts gericht op het opbouwen en in stand houden van een gezonde reserve.