

Om aan zeilwedstrijden mee te kunnen doen in de RS Feva moet je een aantal zaken regelen. Hieronder zetten we het handig voor je op een rijtje.

Inschrijven voor de wedstrijd

De meeste verenigingen en wedstrijdorganisaties werken met [Manage2Sail](#). Om je in te schrijven via Manage2Sail moet je een account aanmaken. Je schrijft je altijd in als team, dus je hebt zowel de gegevens van de helm (stuurman/vrouw) als de crew (bemanning) nodig. Eén van de personen is de “verantwoordelijke persoon” aan boord. Meestal is dat de stuurman/vrouw. Het kan zijn dat in de NOR (Notice of Race) of SI (Sailing Instructions) staat dat de verantwoordelijke persoon niet gewisseld mag worden. Iets om rekening mee te houden wanneer je mogelijk nog van teamsamenstelling wilt wijzigen. Bij het inschrijven heb je verder je persoonsgegevens nodig en je wedstrijdlicentie nummer. Als je jonger bent dan 18 jaar moet je ook de naam en contactgegevens van één van je ouders doorgeven.

Lid van een zeilvereniging

Je moet ingeschreven staan als (jeugd)lid van een zeilvereniging die is aangesloten bij de het watersportverbond. Dit geldt voor alle wedstrijden. De zeilvereniging zal jouw gegevens doorgeven aan het watersportverbond zodat je een wedstrijdlicentie kunt aanvragen. Uiteraard geldt dit ook voor je zeilmaatje.

Wedstrijdlicentie

Om aan zeilwedstrijden in Nederland of in het buitenland mee te mogen doen, moet je ook een geldige wedstrijdlicentie hebben. Deze moet je eenmalig aanvragen en vervolgens jaarlijks verlengen. Aanvragen van je wedstrijdlicentie doe je door in te loggen in “mijn omgeving” van het watersportverbond via mijn.watersportverbond.nl. Je krijgt jaarlijks een herinnering van het watersportverbond om hem te verlengen. Een wedstrijdorganisatie checkt of alle zeilers een geldige licentie hebben, dus zorg dat dit tijdig op orde is! Ook hier geldt dat beide teamleden een eigen licentie moeten hebben.

Lid van de RS Feva Klasse Organisatie

Om aan landelijke en internationale wedstrijden mee te mogen doen in de RS Feva, moeten beide zeilers lid zijn van een landelijke klasse organisatie. In Nederland is dat RS Feva Klasse Nederland. Je kunt eenvoudig lid worden via: rsfeva-klasse.nl/lid-worden. Onder landelijke wedstrijden verstaan we de United4 wedstrijden en de Dutch Youth Regatta. In principe geldt dit voor alle RS Feva wedstrijden die worden uitgeschreven op verzoek van de klasse organisatie. Regionale wedstrijden vallen hier niet onder, maar we waarderen het uiteraard altijd heel erg als je de klasse ondersteunt door lid te worden!

RS Feva is een internationale klasse en heeft dus ook een internationale klasse organisatie, gevestigd in Engeland. De internationale klasse schrijft bijvoorbeeld jaarlijks de wereldkampioenschappen uit en het Euro Cup circuit. Ben je lid van een nationale klasse organisatie, dan mag je ook aan alle internationale evenementen deelnemen. Je hoeft dus géén lid te worden van de Internationale RS Feva Klasse.

Selectiewedstrijden?

We kennen géén selectiewedstrijden in de RS Feva. Er kunnen leeftijdsrestricties gelden voor bepaalde prijzen of titels maar deelname aan RS Feva evenementen is altijd mogelijk!

Aansprakelijkheidsverzekering

De meeste evenementen vereisen een aansprakelijkheidsverzekering om mee te mogen doen aan wedstrijden. Er kan gevraagd worden om een geldige polis te overleggen bij registratie tijdens het evenement. De voorwaarden staan dan vermeld in de Notice of Race. Overleg met je verzekeraar of je verzekering ook geldig is op het water waar je gaat varen, vooral bij internationale wedstrijden. Het kan zijn dat je een speciale internationale verzekeringsbrief nodig hebt. De meeste verzekeringen kunnen dat voor je regelen zonder bijkomende kosten.

Vereisten aan je boot

Om aan wedstrijden mee te mogen doen, moet je boot voldoen aan de klasse regels. Deze zijn te vinden via de website van World Sailing: www.sailing.org/classes/rs-feva/#Documents

Voor de RS Feva klasse bestaat er géén meetbrief. Het is een 'one-design' performance racing boot met als uitgangspunt dat het racen alleen afhankelijk mag zijn van de eigenschappen en vaardigheden van de zeilers.

Belangrijkste aandachtspunten in de klasseregels zijn de grootte en positie van de zeilnummers en landletters, de maximaal toegestane vertraging op de lijnen en de vereiste veiligheidsmiddelen (goedgekeurd zwemvest)

Qua veiligheid adviseren we daarnaast een fluitje (is verplicht tijdens de Worlds) en een drijvende sleeplijn (9m). Bij zwaardere omstandigheden adviseren we daarnaast om een goedgekeurde watersporthelm te dragen.

Ondersteuning op het water

Bij landelijke wedstrijden op groter water zoals de United4 en de Dutch Youth Regatta is het verplicht dat iedere zeiler een geregistreerde "support person" heeft. Deze persoon draagt de verantwoordelijkheid om de zeiler af te melden bij terugkomst aan de kant. Over het algemeen zal je coach dit regelen. Heeft een zeiler geen support person, of wordt de zeiler niet afgemeld, dan kan de organisatie besluiten om je niet op te nemen in de uitslag. Deze maatregel is een veiligheidsmaatregel zodat de organisatie erop kan vertrouwen dat alle zeilers veilig aan de kant komen na een wedstrijddag.

Wedstrijddocumentatie

Er zijn twee documenten die je altijd goed moet doornemen voor de wedstrijd. Dat zijn de NOR (Notice of Race) en de SI (Sailing Instructions). De NOR is altijd al beschikbaar als je je inschrijft voor een wedstrijd. Hierin staan namelijk bijvoorbeeld de voorwaarden in om mee te doen aan de wedstrijd, de inschrijftermijn, de kosten en de belangrijkste kenmerken van de wedstrijd, zodat je weet waar je je voor inschrijft.

De SI komt vaak pas later beschikbaar en beschrijft de specifieke regels die van toepassing zijn, hoe de banen eruit zien en welke tijden er gehanteerd worden. Soms worden er zaken die in de NOR omschreven staan, in de SI nog aangepast.

Naarmate de wedstrijddag dichterbij komt kunnen er nog "notices" aangemaakt worden. Deze notices worden ook gegeven gedurende het evenement als de wedstrijdleiding een aanpassing wil doorvoeren, of een belangrijke mededeling wil doen.

Zorg dus dat je weet waar je de wedstrijddocumentatie kunt vinden, zodat je goed voorbereid bent en dat je niet voor verrassingen komt te staan. Je coach houdt dit ook in de gaten, maar jij bent er uiteindelijk zelf verantwoordelijk voor als zeiler.